

# STRONA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT

1. NAZWA ZAMÓWIENIA:

Przebudowa drogi pożarowej nr 22 i 24 w Leśnictwie Kłomnice km 0+000 do km 3+653

2. Adres obiektu budowlanego (opis lokalizacji)	Droga pożarowa nr 22 i 24 w Leśnictwie Kłomnice km 0+000 do km 3+653
3. Nazwa zamawiającego	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle
4. Adres zamawiającego	Niesulów 3, 97-540 Gidle
5. Imię i nazwisko osoby sporządzającej przedmiar	Jan Żurawski
6. Nazwa podmiotu opracowującej przedmiar	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych KAMPOL Jan Żurawski
7. Adres podmiotu opracowującej przedmiar	42-125 Kamyk Nadrzeczna 14
8. Data opracowania	2023-11-24

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

- 44132000-4     Elementy przepustów
- 45110000-1     Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45111200-0     Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45233120-6     Roboty w zakresie budowy dróg

## Spis działów przedmiaru robót

---

Przebudowa drogi pożarowej nr 22 i 24 w Leśnictwie Kłomnice km 0+000 do km 3+653

Dział kosztorysu	Symbol CPV
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	45110000-1
2. ROBOTY ZIEMNE	45111200-0
3. PRZEPUSTY	44132000-4
4. PODBUDOWA	45233120-6

## Tabela przedmiaru robót

Tytuł: Przebudowa drogi pożarowej nr 22 i 24 w Leśnictwie Kłomnice km 0+000 do km 3+653

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
1.			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> [CPV:45110000-1:Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne]		
1	KNR 2-01 0119-0300+ tab.9902 przebudowa dro	D-01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym	km	3,65
			0+000 do 3+653,0: 3,653		3,65300
2	KNR 2-01 0108-0500	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha	0,88
			karczowanie krzaków 30% powierzchni: 3675,3*(12,0-4,0)*0,0001*0,3		0,88207
3	KNR 2-01 0105-0100	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	95,00
			średnica pni 10-15cm: 95		95,00000
4	KNR 2-01 0105-0200	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	57,00
			średnica pni 16-25cm: 57		57,00000
5	KNR 2-01 0105-0300	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	437,00
			średnica pni 26-35cm: 110+118+209		437,00000
6	KNR 2-01 0105-0400	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm	szt	528,00
			średnica pni 36-45cm: 216+208+104		528,00000
7	KNR 2-01 0105-0500	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-65cm	szt	116,00
			średnica pni 46-65cm: 77+19+20		116,00000
8	KNR 2-01 0105-0700	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy powyżej 65cm	szt	10,00
			średnica pni powyżej 65cm: 10		10,00000
2.			<b>ROBOTY ZIEMNE</b> [CPV:45111200-0]		
1	KNR 2-01 0218-0200	D-02.01. 01	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki 0,60m3 w gruncie kat. III - korytowanie i kopanie rowów przydrożnych wraz z rozplamtowaniem urobku w pasie poza korpusem drogi	m3	7264,31
			korytowanie drogi +poszerzenia: 3653*3,7*0,1+319,5*0,1		1383,56000
			mijanki: 2342,0*0,2		468,40000
			zjazdy: 2604,0*0,2		520,80000
			rowy przydrożne odmulenie 50%: (7825,0+48,0)*(0,4+2,5)*0,5*0,7*0,5		3995,54750
			zasypywanie dołów: 200		200,00000

## 2. ROBOTY ZIEMNE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Zbiorniki odparowujące: $16 \cdot (8,0 \cdot 7,0 + 2,0 \cdot 1,0) / 2 \cdot 1,5$		696,00000
2	Kalkulacja własna	D-02.01.01	Formowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych poprzez uzupełnienie gruntem zmagazynowanym z wykopu	m2	5928,75
			pobocza 0,75m: $7885 \cdot 0,75 + 15,0$		5928,75000
3.			<b>PRZEPUSTY</b> [CPV:44132000-4:Elementy przepustów]		
1	KNR 2-31 0605-0600	D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40cm wraz z robotami ziemnymi, ławą z kruszywa 0/31,5	m	48,00
			przepusty o śr. 400 mm: $6 \cdot 8,0$		48,00000
2	KNR 2-31 0605-0800	D-06.02.01	Przepusty pod drogą z rur PP o średnicy 60cm, ława z kruszywa łamanego - analogia	m	12,00
			przepusty pod drogą: 12,0		12,00000
3	KNR 2-33 0602-0201	D-06.02.01	Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych dwuotworowych - analogia. Część przelotowa przepustu z rur PEHD o śred. 2x80 cm . ława z kruszywa łamanego	m	15,00
			przepusty pod drogą: 15,0		15,00000
4	KNR 2-31 0302-0300	D-06.02.01	Obrukowanie wlotu i wylotu zprzepustu - analogia	m2	34,00
			obrukowanie wlotu i wylotu przepustów pod drogą: $2 \cdot 2,0 + 2 \cdot 4 \cdot 1,5$		16,00000
			przepusty pod zjazdami: $6 \cdot 2 \cdot 1,5$		18,00000
4.			<b>PODBUDOWA</b> [CPV:45233120-6:Roboty w zakresie budowy dróg]		
5	KNR 2-31 0103-0400	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV	m2	18781,60
			ciąg drogi + poszerzenia: $3653,0 \cdot 3,7 + 319,5$		13835,60000
			mijanki+mijanki z poszerzeniami + plac składowy: 2342,0		2342,00000
			zjazdy: 2604,0		2604,00000
6	KNR 2-31 0104-0700	D-04.02.01	Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi o grubości 10cm, wykonane i zagęszczone mechanicznie - na odcinku wzmocnienia podłoża stabilizacją	m2	12691,60
			podsyпка pod stabilizację km 1+200 do 3+653,0:		
			ciąg drogi +poszerzenia km 1+200 do 3+653,0: $2453,0 \cdot 3,7 + 319,5$		9395,60000
			zjazdy km 1+200 do 3+675,30: 1808,0		1808,00000
			mijanki + poszerzenia km 1+200 do 3+675,30: 1488,00		1488,00000
7	KNR AT-03 0201-0100	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża z gruntu rodzimego cementem do $R_m=2,5\text{MPa}$ przy użyciu zespołu do stabilizacji; grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	12691,60
			stabilizacja km 1+200 do 3+653,0:		
			ciąg drogi +poszerzenia km 1+200 do 3+653,0: $2453,0 \cdot 3,7 + 319,5$		9395,60000
			zjazdy km 1+200 do 3+675,30: 1808,0		1808,00000
			mijanki + poszerzenia km 1+200 do 3+675,30: 1488,00		1488,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
8	KNR 2-31 0114-0500	D-04.04. 04	Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Z kruszywa łamanego - warstwa dolna grubości 15cm, po zagęszczeniu	m2	18781,60
			ciąg drogi + poszerzenia: 3653,0*3,7+319,5		13835,60000
			mijanki+mijanki z poszerzeniami + plac składowy: 2342,0		2342,00000
			zjazdu: 2604,0		2604,00000
9	KNR 2-31 0114-0600	D-04.04. 04	Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy [Krotność = 5]	m2	18781,60
			ciąg drogi + poszerzenia: 3653,0*3,7+319,5		13835,60000
			mijanki+mijanki z poszerzeniami + plac składowy: 2342,0		2342,00000
			zjazdu: 2604,0		2604,00000
10	KNR 2-31 0114-0700	D-04.04. 04	Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Z kruszywa łamanego - warstwa górna grubości 8cm, po zagęszczeniu	m2	18051,00
			ciąg drogi + poszerzenia: 3653,0*3,5+319,5		13105,00000
			mijanki+mijanki z poszerzeniami + plac składowy: 2342,0		2342,00000
			zjazdu: 2604,0		2604,00000
11	KNR 2-31 0114-0800	D-04.04. 04	Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa górna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy [Krotność = 2]	m2	18051,00
			ciąg drogi + poszerzenia: 3653,0*3,5+319,5		13105,00000
			mijanki+mijanki z poszerzeniami + plac składowy: 2342,0		2342,00000
			zjazdu: 2604,0		2604,00000
12	KNR 2-31 1408-0300	D-05.02. 00a	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	18051,00
			ciąg drogi + poszerzenia: 3653,0*3,5+319,5		13105,00000
			mijanki+mijanki z poszerzeniami + plac składowy: 2342,0		2342,00000
			zjazdu: 2604,0		2604,00000
13	KNR 2-25 0307-0400	D-07.06. 01b	. Rozebranie - ogrodzenia lesnego na słupkach drewnianych .osadzonych w gruncie - analogia ogrodzenie leśne na słupkach drewnianych osadzonych w gruncie	m2	495,00
			przestawienie ogrodzenia leśnego z siatki leśnej o wys. 1,5m: 330*1,5		495,00000
14	KNR 2-25 0307-0200	D-07.06. 01b	Montaż ogrodzenia leśnego - analogia - ogrodzenie lesne na słupkach drewnianych osadzonych w gruncie - materiał z odzysku	m2	495,00
			przestawienie ogrodzenia leśnego z siatki leśnej o wys. 1,5m: 330*1,5		495,00000